

Montageanleitung Stoßdämpfer

SDH-Z

Ausbau Stoßdämpfer

Achtung: Achten Sie beim Ausbau der Widerstandsgeber auf deren Einbaulage. Der Einbau des neuen Dämpfers muss in gleicher Position erfolgen.

1. Schrauben (Pos.2) mit den zwei Ring- / Maulschlüsseln (Pos.11) lösen und mit den Federringen (Pos.3) und U- Scheiben (Pos.4 und 5 bzw. 8) entfernen.
2. Montagehilfe (Pos.13) auf Stiftschraube (Pos.7) aufschrauben und mit Hilfe des Kunststoffhammers (Pos.12) vorsichtig herausschlagen. Stiftschraube rausziehen.
3. Dieser Vorgang muss an beiden Drehpunkten (Pos.7) durchgeführt werden.
4. Nun kann der Stoßdämpfer (Pos.1) mit den Distanzscheibe (Pos.9) und den O-Ringen (Pos.10) entfernt werden.

Einbau Stoßdämpfer

1. Neuen Stoßdämpfer (Pos.1) mit Distanzscheibe (Pos.9) und den O-Ringen (Pos.10) einsetzen.
**Achtung: - Der Stoßdämpfer muss die gleiche Position wie vorher haben !!!
- Die O-Ringe müssen gut eingefettet werden!!!**
2. Stiftschrauben (Pos.6) mit Montagehilfe (Pos.13) voran in Drehpunkt-Lager (Pos.7) einführen, und mit dem Kunststoffhammer einschlagen.
3. Montagehilfe (Pos.13) entfernen
4. Schrauben (Pos.2), Federringe (Pos.3) und U-Scheiben (Pos.4 und 5 bzw. 8) wieder aufschrauben und mit den zwei Ring- / Maulschlüsseln (Pos.11) festziehen.
5. Dieser Vorgang muss an beiden Drehpunkten (Pos.7) durchgeführt werden.

Pos.	Name
1	SDHZ - Stoßdämpfer
2	Sechskantschraube (M8x16)
3	Federring (Sicherungsscheiben)
4	U-Scheibe Ø8,4
5	U-Scheibe Ø13mm
6	Stiftschraube 55 mit IG
7	Drehpunkt- Lager
8	U-Scheibe Ø8,4 / 24
9	Distanzscheibe 13,5mm lg
10	O-Ring Ø16x5
11	Ring- / Maulschlüssel
12	Kunststoffhammer
13	Montagehilfe

